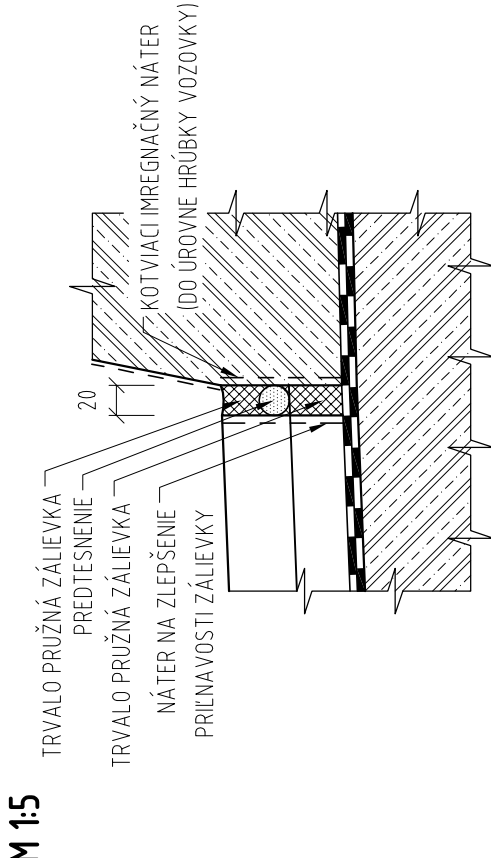
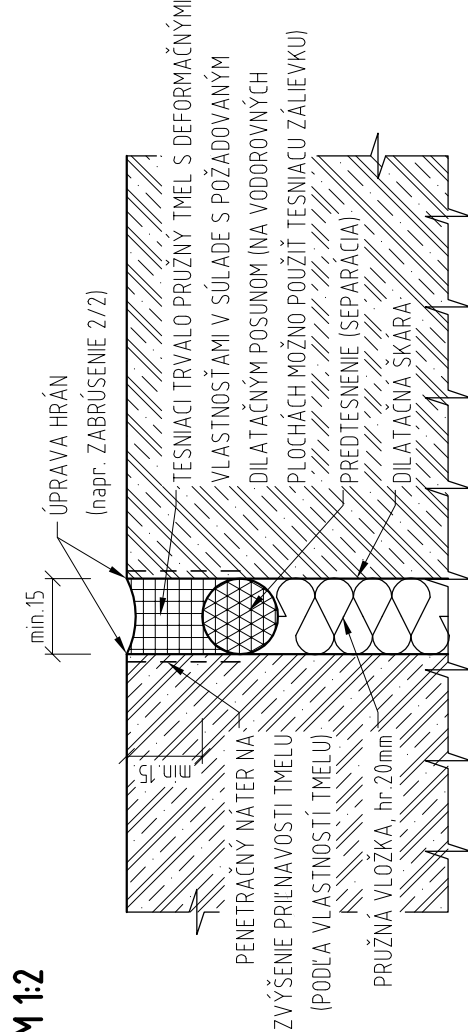


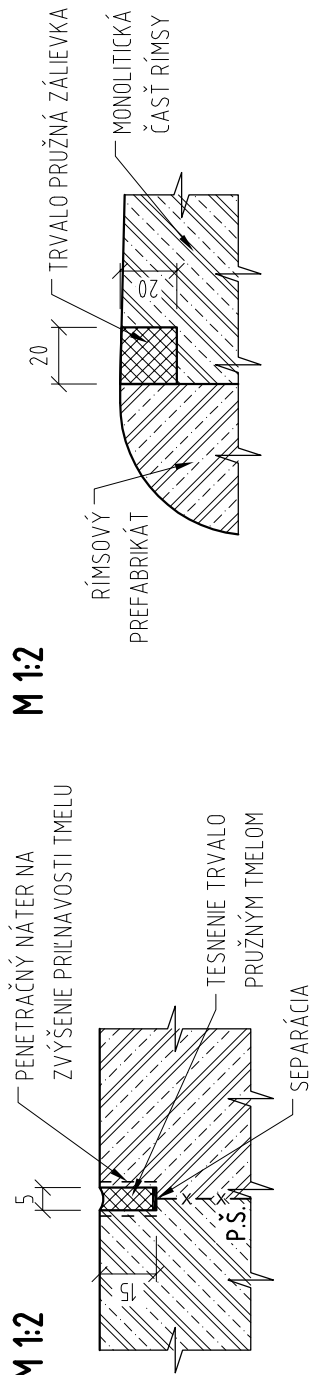
## TESNENIE ŠKÁRY POZDÍŽ OBRUBNÍKA



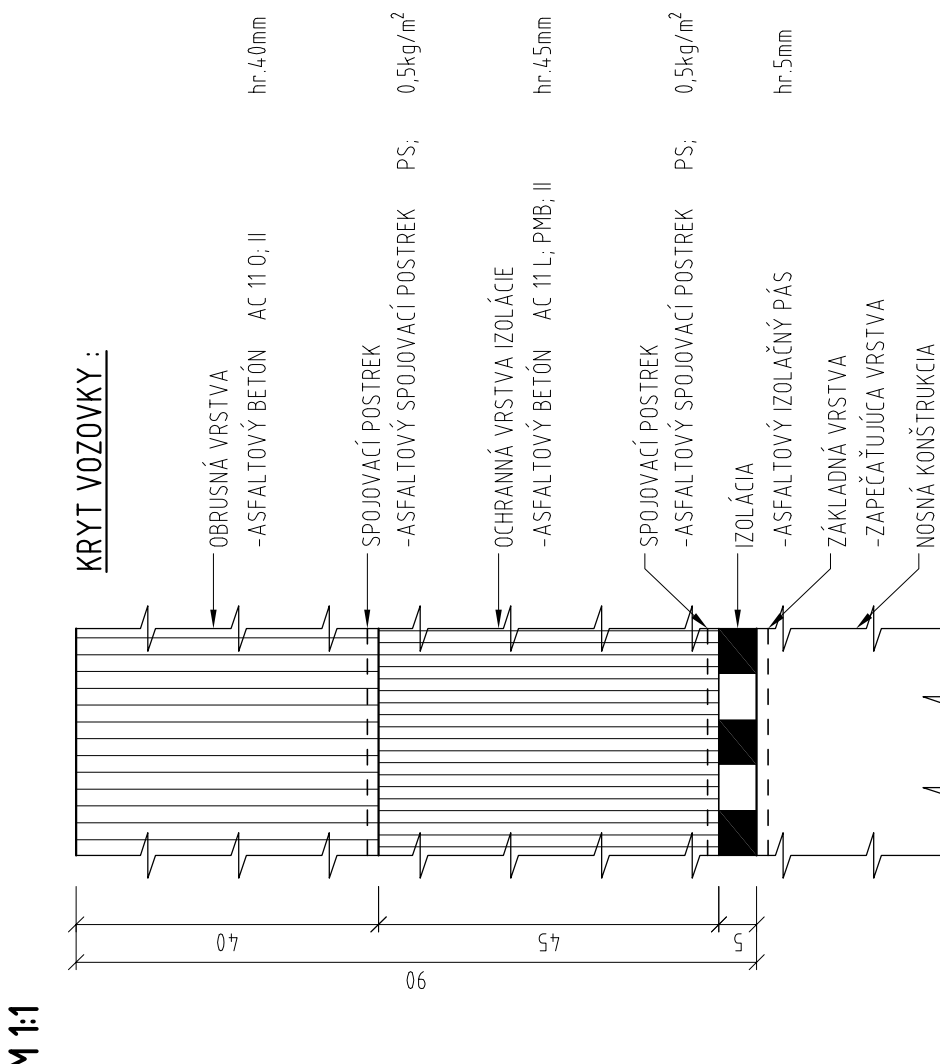
## TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY



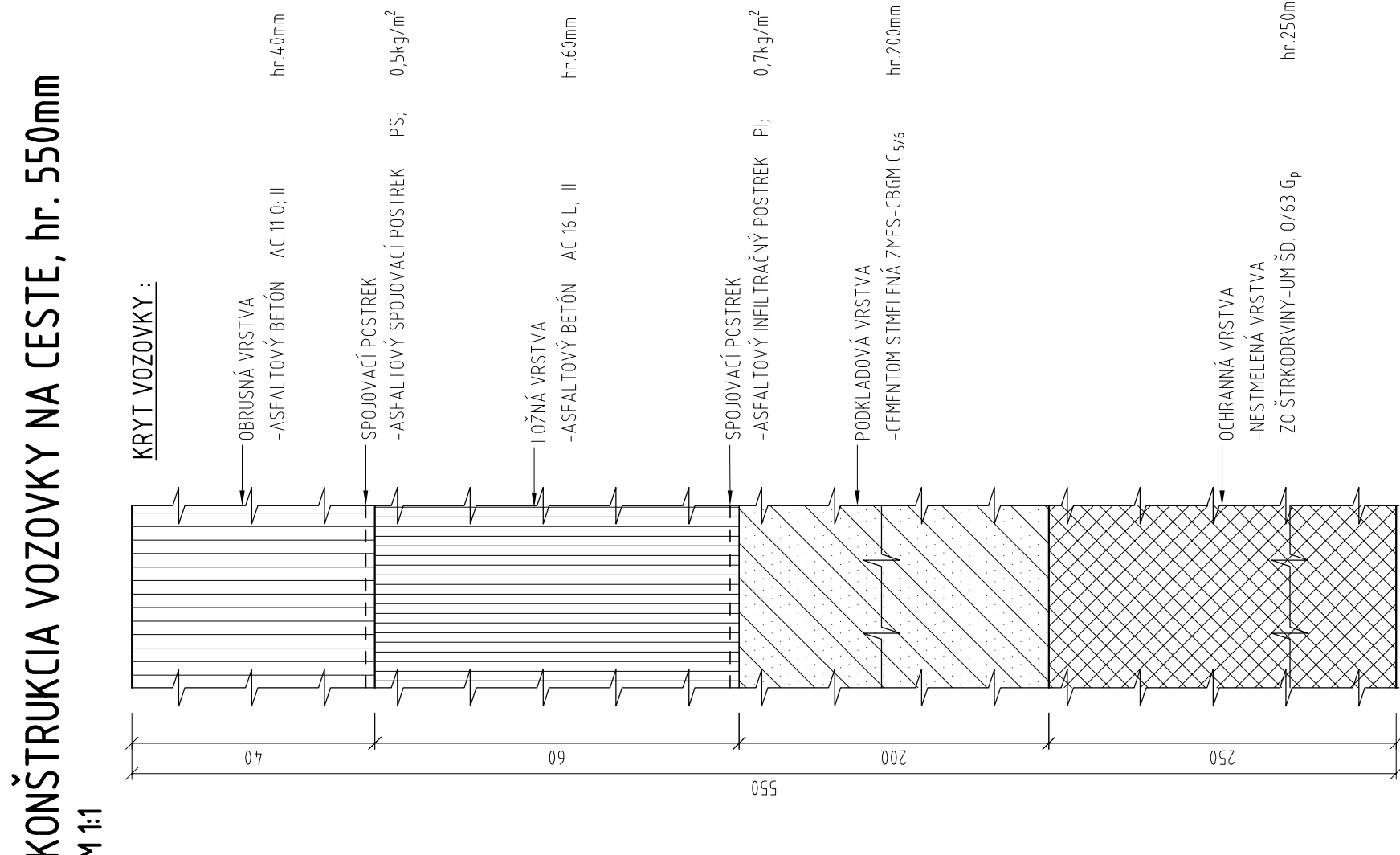
## TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY



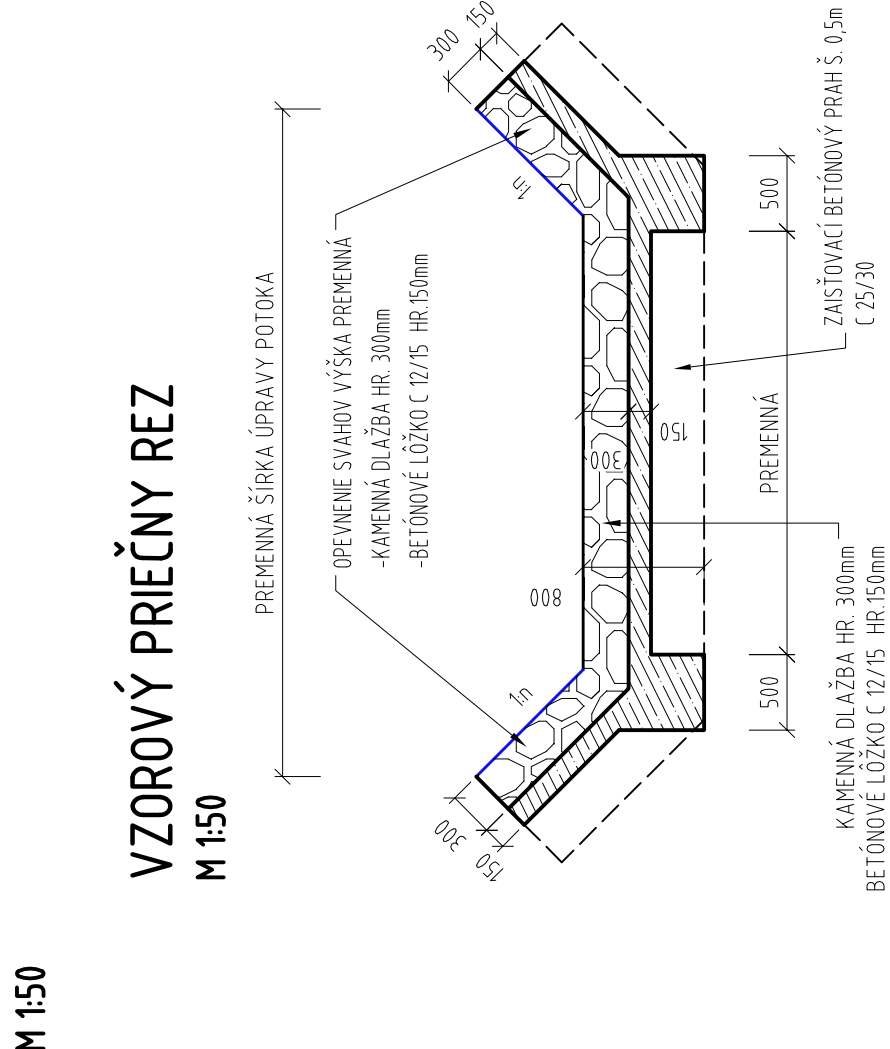
## KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr. 90mm



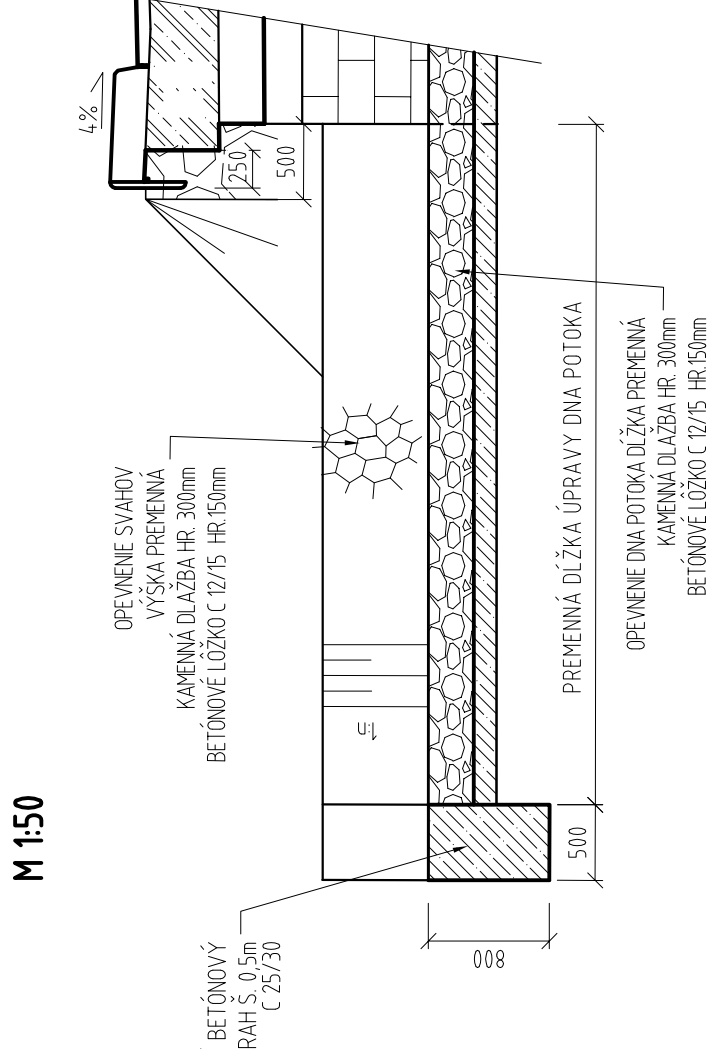
## KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm



## ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM



## VZOROVÝ POZDÍŽNY REZ



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)–C1 0,2 – Dmax 16 S3
PRIČNIK	C 35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)–C1 0,2 – Dmax 16 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)–C1 0,2 – Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYVÝŤIČÍ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE KOLIDUJÚCE SO STABOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDEOTECHNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.	
• PRIEČNY A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRIEHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TYKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ ŽB DOSKY BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JEŠT'VUJÚCE JNK JE VODROVNÁ	
• PO ODOBŮRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODLA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZABRADILOVÉ ZVODIDLO NH4 S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZABRADILOVÉ ZVODIDLO NAPOJENÉ NA CESTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEHOM IV ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA). PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTOROU SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITE UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD).	
• BOČNÉ (POHLADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASŤI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NÚTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOTNÚJÚCIM NÁTEROM.	
• KAMENNÉ MURIVO OPŮR A KRÍDEL BUDE OČISTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPLNENÉ A DOŠPÁROVANÉ.	
• AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRÁVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU JICH POLOHY.	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PREPUSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNEHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENSKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.	
• PRI BÚRAČIACH PRÁČACH JE NÚTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEN JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

<b>ISPO</b> inžinierske stavby Slovenská 86, 086 01 Prešov tel.: 051/74 636 93, 74 636 99	ZODP. PROJEKTANT: ING. JANTOL	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVÁV. ING. KOZLOVA	KONTROL. ING. KOZLOVA
OBJEKT:	205-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.585-013	
PRÍLOHA:	DETAILY	
MIERKA:		1:50; 1:0; 5:2
Č. PRÍLOHY:		7